

PROGRES JALAN TOL DI PROVINSI JAWA TIMUR

(status 09 Maret 2022)



JALAN TOL DI JAWA TIMUR

| No | Ruas Tol Operasi | Panjang (Km) | Tahun Operasi |
|----|---|--------------|---------------|
| 1 | Mantingan – Ngawi – Kertosono | 122,55 | 2018 |
| 2 | Kertosono – Mojokerto | 40,50 | 2018 |
| 3 | Surabaya – Mojokerto | 36,27 | 2018 |
| 4 | Surabaya – Gresik | 21,00 | 1993 |
| 5 | Surabaya – Gempol | 39,00 | 1986 |
| 6 | Waru – Juanda | 13,00 | 2008 |
| 7 | Porong - Gempol (Relokasi) | 9,89 | 2018 |
| 8 | Gempol – Pasuruan | 34,15 | 2018 |
| 9 | Pasuruan – Probolinggo (Seksi 1-3) | 31,30 | 2019 |
| 10 | Gempol – Pandaan | 15,17 | 2018 |
| 11 | Pandaan - Malang (Seksi 1-4) | 35,38 | 2019 |
| 12 | Pandaan - Malang (Seksi 5) | 3,11 | 2020 |
| 13 | Krian-Legundi-Bunder-Manyar (Seksi 1-3) | 29,00 | 2020 |
| 14 | Krian- Legundi-Bunder-Manyar (Seksi 4) | 9,29 | - |
| 15 | Kertosono-Kediri | 21,00 | - |
| 16 | Pasuruan-Probolinggo (Seksi 4) | 12,40 | - |
| 17 | Probolinggo-Banyuwangi | 171,51 | - |



Keterangan

- Jalan Tol yang sudah Operasional
- Jalan Tol dalam Proses Pembebasan Lahan

INFO JALAN TOL :

TOL MANTINGAN-KERTOSONO : 122,55 Km (beroperasi)

TOL KERTOSONO - JOMBANG - MOJOKERTO : 40,50 Km (beroperasi)

TOL SURABAYA-MOJOKERTO (SUMO) : 36,27 Km (beroperasi)

TOL PORONG-GEMPOL : 9,89 Km (beroperasi)

TOL GEMPOL-PASURUAN : 34,15 Km (beroperasi)

TOL PASURUAN-PROBOLINGGO : 43,85 Km

- Seksi I (Grati-Tongas) : 13,50 Km, **(beroperasi)**
- Seksi II (Tongas-Prob. Barat) : 9,85 Km, **(beroperasi)**
- Seksi III (Prob. Barat-Prob.Timur) : 7,95 Km, **(beroperasi)**
- Seksi IV (Prob. Timur-Gending) : 12,40 Km, (Proses verifikasi, pemberkasan dokumen dan beberapa sudah proses pembayaran UGK)

TOL PROBOLINGGO - BANYUWANGI : 172 Km

- Seksi I (Gending-Bts. Kab Prob/Stbd) : 29,60 Km (Pemberkasan, inventarisasi tanaman dan bangunan dan proses pembayaran)
- Seksi II (Bts. Kab Prob/Stbd-Bts.Kab Stbd/Bwangi) : 110,87 Km (Proses pengukuran bidang dan inventarisasi tanaman dan bangunan)
- Seksi III (Bts.Kab Stbd/Bwangi-Ketapang) : 31,04 Km (Proses pengukuran bidang dan inventarisasi tanaman dan bangunan)

TOL PANDAAN-MALANG : 38,49 Km

Total Progres Konstruksi : 100,00 %, terdiri dari :

- Seksi I (Pandaan-Purwodadi) : 15,48 Km, **(beroperasi)**
- Seksi II (Purwodadi-Lawang) : 8,05 Km, **(beroperasi)**
- Seksi III (Lawang-Singosari) : 7,10 Km, **(beroperasi)**
- Seksi IV (Singosari-Pakis) : 4,75 Km, **(beroperasi)**
- Seksi V (Pakis-Malang) : 3,11 Km, **(beroperasi)**

TOL KRIAN -LEGUNDI- BUNDER -MANYAR : 38,29 Km

Total Progres Konstruksi Seksi I s/d III : 100 %, terdiri dari :

- Seksi I (Krian-Belahanrejo) : 9,77 Km, **(beroperasi)**
- Seksi II (Belahanrejo-Cerme) : 13,21 Km, **(beroperasi)**
- Seksi III (Cerme-Bunder) : 6,02 Km, **(beroperasi)**
- Seksi IV (Bunder – Manyar) : 9,40 Km, Material on site : 0,00 %

TOL KERTOSONO - KEDIRI: 20,50 Km (Proses penyusunan kelengkapan dokumen DPPT)

TOL KEDIRI - TULUNGAGUNG : 37,50 Km (Proses FS)

TOL GEMPOL – MOJOKERTO : 37,87 Km (Proses Pra FS)

TOL NGAWI – BOJONEGORO - TUBAN - LAMONGAN - MANYAR – BUNDER : 186,80 Km (Proses Pra FS)

TOL WARU (ALOHA) - WONOKROMO - TANJUNG PERAK : -

TOL BANDARA JUANDA - TANJUNG PERAK (SERR) : 22,21 Km (Proses Pra FS)

TOL PROBOLINGGO – LUMAJANG : 28,00 Km (Proses Pra FS)

TOL MALANG – KEPANJEN : ± 30,00 Km (Proses FS)

TOL MENUJU PELABUHAN TJ. BULUPANDAN : 15,80 Km

TOL TRANS JAWA

TOL PASURUAN - PROBOLINGGO

BUJT: PT. TRANS JAWA PASPRO JALAN TOL

DATA TEKNIS PROYEK

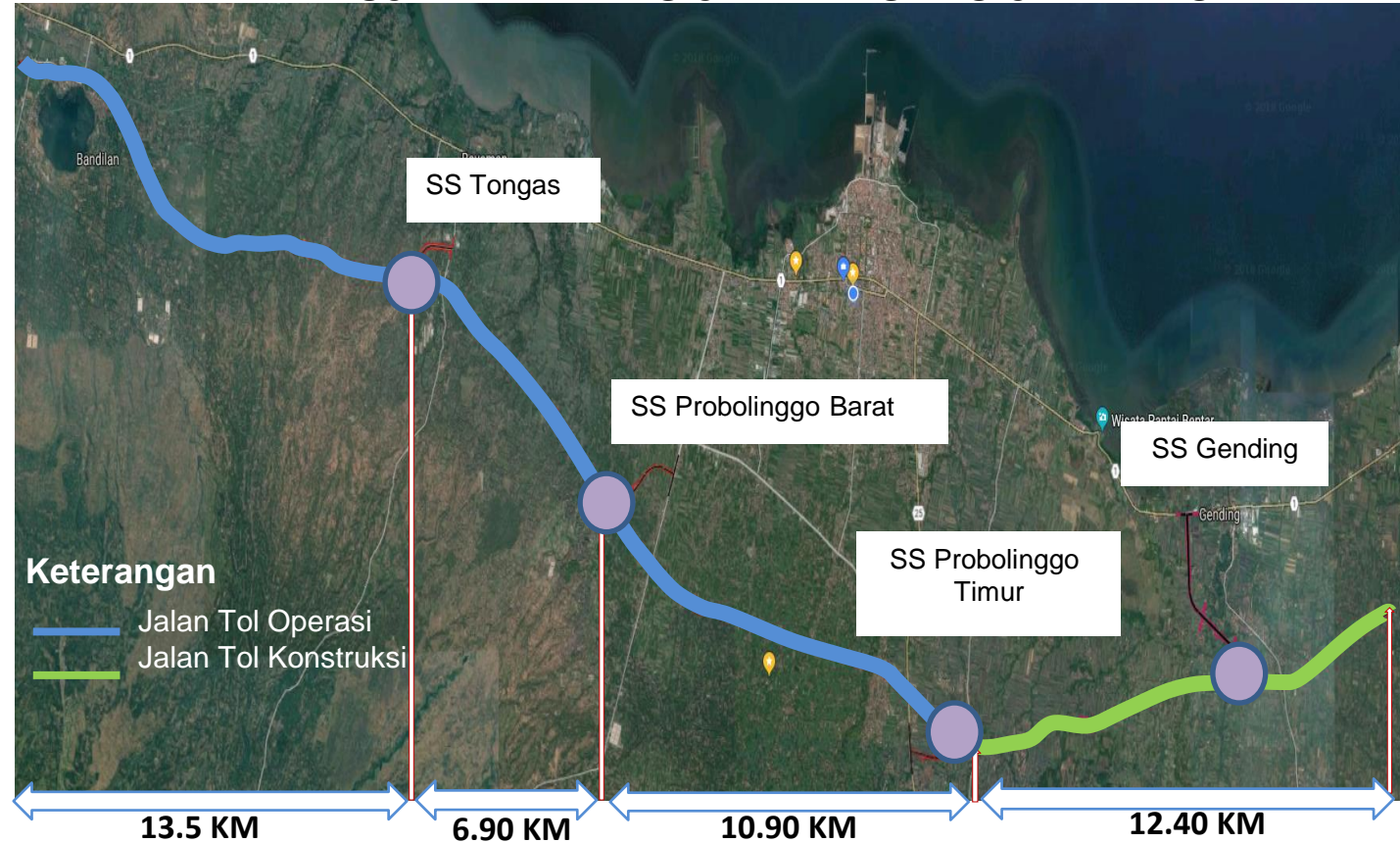
| No | Item | Uraian |
|----|----------------------|-----------------|
| 1 | Panjang Jalan Tol | 43,70 Km |
| 2 | Kecepatan Rencana | 80 - 100 Km/jam |
| 3 | Jumlah Lajur | |
| | - Initial Stage | 2 x 2 x 3,60 m |
| | - Final Stage | 2 x 2 x 3,60 m |
| 4 | Jumlah Simpang Susun | 4 buah |

ASPEK INVESTASI

| No | Item | Uraian |
|----|-------------------|------------|
| 1 | Biaya Tanah | Rp. 0,00 T |
| 2 | Biaya Konstruksi | Rp. 4,09 T |
| 3 | Biaya Investasi | Rp. 6,36 T |
| 4 | Masa Konsesi | 50 Tahun |
| 5 | Tanda Tangan PPJT | 18/02/2020 |

PROGRES KONSTRUKSI SEKSI 4

15,98 %



| SEKSI | PANJANG (km) | PROGRES LAHAN (%) | TARGET OPERASI |
|---|--------------|-------------------|-----------------------|
| Seksi 1 (Grati – Tongas) | 31,30 | 100,00 | Operasi 10 April 2019 |
| Seksi 2 (Tongas – Probolinggo Barat) | | | |
| Seksi 3 (Probolinggo Barat – Probolinggo Timur) | | | |
| Seksi 4 (Probolinggo Timur – Gending) | 12,40 | 88,82 | 2021 |
| TOTAL | 43,70 | | |

PERMASALAHAN :

- Rencana Amandemen PPJT Pasuruan – Probolinggo : Seksi IV yang semula sepanjang 12,40 km menjadi ± 8,00 km dari SS Probolinggo Timur – SS Gending; Sedangkan SS Gending – STA. 00+000 Jalan Tol Probowangi sepanjang ± 4,40 km dimasukkan dalam lingkup pekerjaan Jalan Tol Probowangi (PT. Jasamarga Probolinggo-Banyuwangi)
- Pembebasan lahan dengan dana LMAN sudah selesai dan sisa lahan yang belum bebas yaitu TKD dan konsinyasi menggunakan dana talangan BUJT

TOL PROBOLINGGO - BANYUWANGI

BUJT : PT. JASAMARGA PROBOLINGGO BANYUWANGI



PERMASALAHAN :

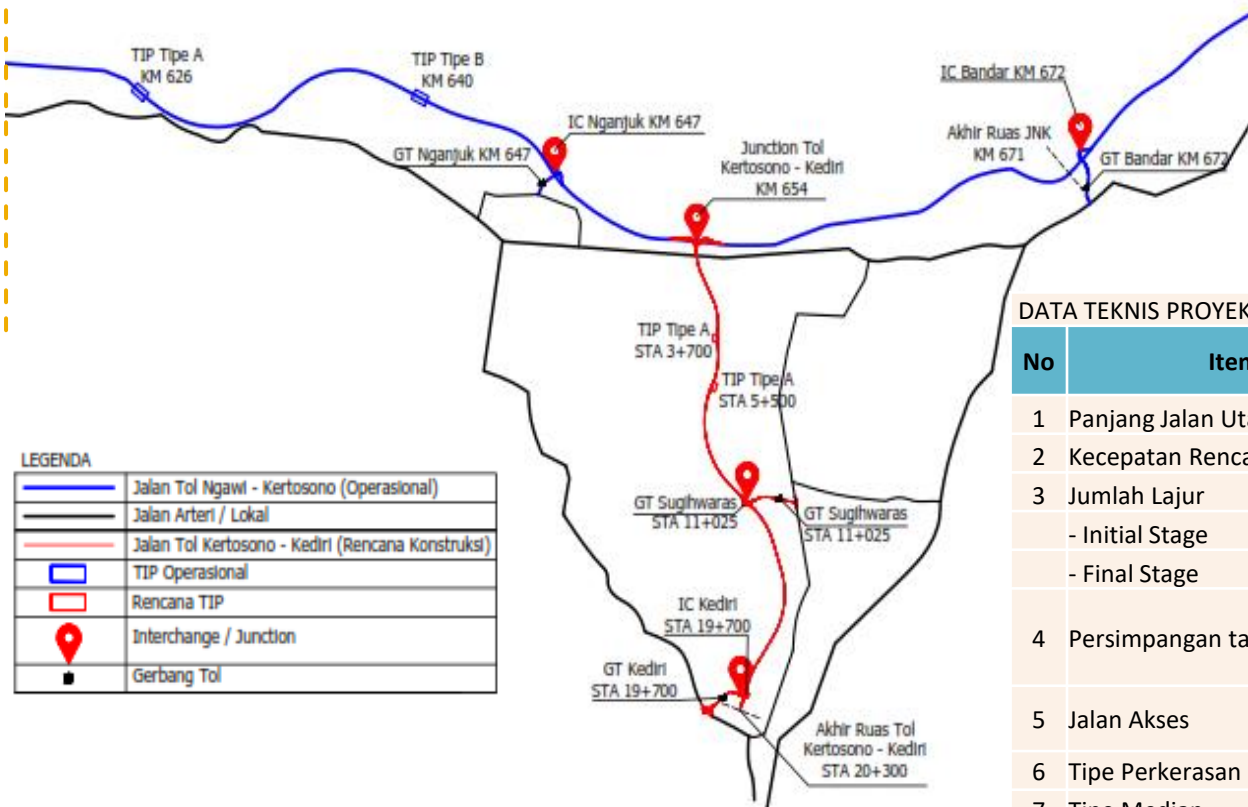
- PT Jasamarga Probowangi belum mendapatkan sindikasi perbankan karena kelayakan investasi yang masih rendah
- Pelaksanaan konstruksi *gate to gate* belum dapat dilaksanakan karena progres tanah bebas tersebar / spot-spot
- Trase dan desain seksi 2 yang melewati Taman Nasional Baluran masih membutuhkan kajian lebih lanjut, menunggu persetujuan KLHK.
- Proses lahan TKD yang membutuhkan waktu yang sangat lama.
- Adanya tumpang tindih antara letak tanah Aset PT. KAI dengan Jalan Nasional yang terletak di IC Paiton
- Bila ada dukungan dari pemerintah maka diperkirakan Jalan Tol Probowangi dapat selesai pada akhir th 2023 sepanjang ± 45,60 Km (mulai dari seksi 1 p ± 29,60 Km s/d seksi 2 SS Besuki p ± 16,00 Km)
- Lamanya proses pemberkasan, salah satunya disebabkan oleh banyaknya warga yang bersengketa terkait ahli waris, ketidakjelasan bukti kepemilikan yang valid, dan lamanya proses legalisir berkas warga yang berada di luar desa terkait

| Seksi Jalan Tol | Panjang (KM) | Progres Lahan | DATA TEKNIS PROYEK | | | ASPEK INVESTASI | | |
|--------------------|--------------|---|--------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|
| | | | No | Item | Uraian | No | Item | Uraian |
| Seksi Probowangi 1 | 29,60 | Proses pembayaran UGR sebesar 38,43 % | 1 | Panjang Jalan Tol | 171,51 Km | 1 | Biaya Tanah | Rp. - T |
| Seksi Probowangi 2 | 14,20 | Proses pembayaran UGR sebesar 27,00 % | 2 | Kecepatan Rencana | 80 - 100 Km/jam | 2 | Biaya Konstruksi | Rp. 17,10 T |
| Seksi Probowangi 3 | 31,04 | Proses pengukuran bidang dan inventarisasi tanaman dan bangunan | 3 | Jumlah Lajur | | 3 | Biaya Investasi | Rp. 23,39 T |
| | | | | - Initial Stage | 2 x 2 x 3,60 m | 4 | Masa Konsesi | 35 Tahun |
| | | | | - Final Stage | 2 x 2 x 3,60 m | 5 | Tanda Tangan PPJT | 29/12/2017 |
| | | | 4 | Jumlah Simpang Susun | 7 buah | | | |

TOL NON TRANS JAWA

TOL KEDIRI - KERTOSONO

BUJT : PT. JASAMARGA NGAWI KERTOSONO KEDIRI



LEGENDA

| | |
|--|---|
| | Jalan Tol Ngawi - Kertosono (Operasional) |
| | Jalan Arteri / Lokal |
| | Jalan Tol Kertosono - Kediri (Rencana Konstruksi) |
| | TIP Operasional |
| | Rencana TIP |
| | Interchange / Junction |
| | Gerbang Tol |

DATA TEKNIS PROYEK

| No | Item | Uraian |
|----|---------------------------|--|
| 1 | Panjang Jalan Utama | 20,75 Km |
| 2 | Kecepatan Rencana | 100 Km/jam |
| 3 | Jumlah Lajur | |
| | - Initial Stage | 2 x 2 x 3,60 m |
| | - Final Stage | 3 x 2 x 3,60 m |
| 4 | Persimpangan tak sebidang | <ul style="list-style-type: none"> • 1 <i>Junction</i> (Kedungsoko) dengan Jalan Tol Ngawi – Kertosono • 2 <i>Interchange</i> (Kab. Nganjuk dan Kab. Kediri) |
| 5 | Jalan Akses | Akses Sugihwaras (Kab. Nganjuk) dan Akses Banyakan (Kab. Kediri) |
| 6 | Tipe Perkerasan | <i>Rigid Pevement / Beton</i> |
| 7 | Tipe Median | <i>Double Median Concrete Barrier</i> |
| 8 | Target Konstruksi | <ul style="list-style-type: none"> • Mulai Q4 2022 • Selesai Q4 2024 |

Perkembangan Progres dan Gambar Desain :

1. Tanggal 19 Januari 2022 proses penyampaian Revisi Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah Penertiban Penetapan Lokasi Pembangunan Jalan Tol Kediri- Kertosono
2. Finalisasi Gambar Rencana Teknik Akhir

Nilai Investasi

Rp. 10,08 T

PERMASALAHAN :

Biaya Konstruksi

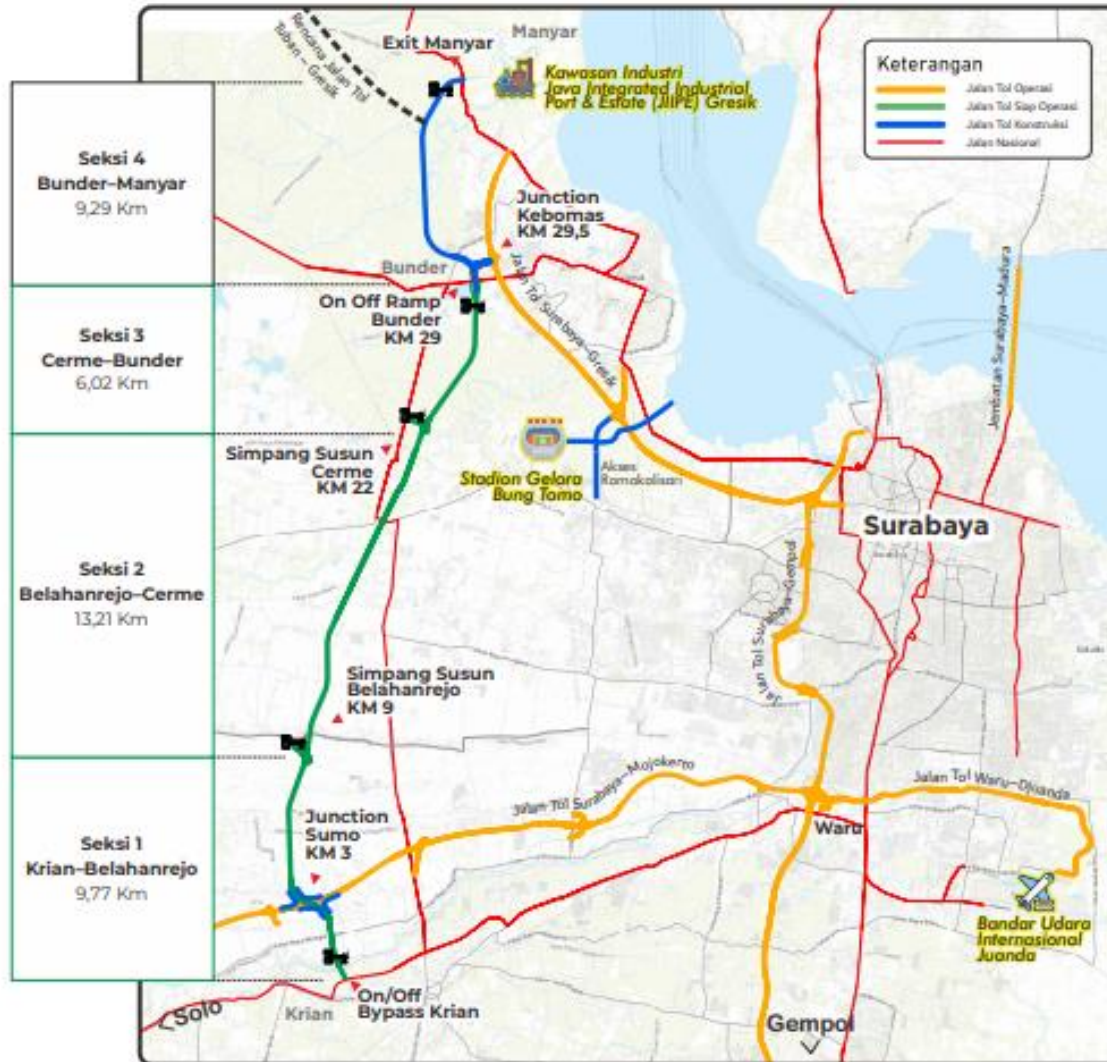
Rp. 5,48 T

- Penlok belum diterbitkan

TOL INISIATIF PEMERINTAH PROVINSI

TOL KRIAN – LEGUNDI – BUNDER - MANYAR

BUJT : PT. WASKITA BUMI WIRA



PERMASALAHAN :

- Pelaksanaan konstruksi Seksi 4 diusulkan untuk ditunda karena belum terkoneksi dengan Jalan Tol Surabaya - Mojokerto sehingga traffic lalu lintas masih rendah

DATA TEKNIS PROYEK

| No | Item | Uraian |
|----|----------------------|-----------------|
| 1 | Panjang Jalan Tol | 38,29 Km |
| 2 | Kecepatan Rencana | 80 - 120 Km/jam |
| 3 | Jumlah Lajur | |
| | - Initial Stage | 2 x 2 x 3,60 m |
| | - Final Stage | 3 x 2 x 3,60 m |
| 4 | Jumlah Simpang Susun | 5 buah |

ASPEK INVESTASI

| No | Item | Uraian |
|----|-------------------|---------------------|
| 1 | Biaya Tanah | Rp. - T |
| 2 | Biaya Konstruksi | Rp. 9,37 T |
| 3 | Biaya Investasi | Rp. 12,93 T |
| 4 | Masa Konsesi | 50 Tahun |
| 5 | Tanda Tangan PPJT | 05/12/2016 |
| 6 | Tarif | Rp. 1.506/Km (2020) |

| Seksi | Pjg (km) | Progres Tanah Bebas (%) | Progres Fisik (%) | Target Operasi |
|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|
| Seksi 1: Krian – Belahanrejo | 9,77 | 98,44 | 100,00 | Operasi 28 Nov 2020 |
| Seksi 2: Belahanrejo – Cerme | 13,21 | 99,79 | 100,00 | |
| Seksi 3: Cerme – Bunder | 6,02 | 100,00 | 100,00 | |
| Seksi 4 : Bunder – Manyar | 9,29 | 81,34 | 0 | |
| Perbaikan Jalan Nasional Cermai | - | 100,00 | 100,00 | |
| 4 Ramp Junction Wringinanom | - | 93,75 | 46,13 | |
| | 38,29 | 95,62* | 82,68 | |

*(sesuai adendum penambahan lahan progres tanah bebas seksi 1-3)

RENCANA UMUM JARINGAN JALAN TOL DI JAWA TIMUR

RENCANA UMUM JARINGAN JALAN TOL DI JAWA TIMUR

| No Ruas | Item | Uraian |
|--------------------------------|-----------------|--|
| 1 (Ruas Kediri-Tulungagung) | Panjang | 37,35 Km |
| | Rencana Program | 2025 - 2029 |
| | Keterangan | Prakarsa |
| | Status | Dokumen FS telah diserahkan ke DJPI tanggal 7 Agustus, dalam proses evaluasi |

| No Ruas | Item | Uraian |
|--------------------------------|-----------------|--|
| 2 (Ruas Ngawi - Bojonegoro) | Panjang | 52 Km |
| | Rencana Program | 2025 - 2029 |
| | Keterangan | Pemerintah |
| | Status | Tahap penyusunan FBC melalui pendanaan ESP ADB |

| No Ruas | Item | Uraian |
|--------------------------------|-----------------|--------------|
| 3 (Ruas Bojonegoro - Babat) | Panjang | 49 Km |
| | Rencana Program | 2025 - 2029 |
| | Keterangan | Prioritas FS |

| No Ruas | Item | Uraian |
|------------------------------|-----------------|--|
| 4 (Ruas Malang- Kapanjen) | Panjang | 29,78 Km |
| | Rencana Program | 2025 - 2029 |
| | Keterangan | Prakarsa |
| | Status | Menunggu usulan penlok dari DJBM untuk segera dilakukan market sounding dan lelang |



| No Ruas | Item | Uraian |
|------------------------------------|-----------------|--|
| 5 (Ruas Probolinggo - Lumajang) | Panjang | 27,35 Km |
| | Rencana Program | 2025 - 2029 |
| | Keterangan | Prakarsa |
| | Status | Setelah dilakukan evaluasi terhadap usulan konsorsium, usulan dinyatakan ditolak karena adanya data salah satu konsorsium yang kurang valid dan proses penyiapan dari konsorsium tidak berproses |

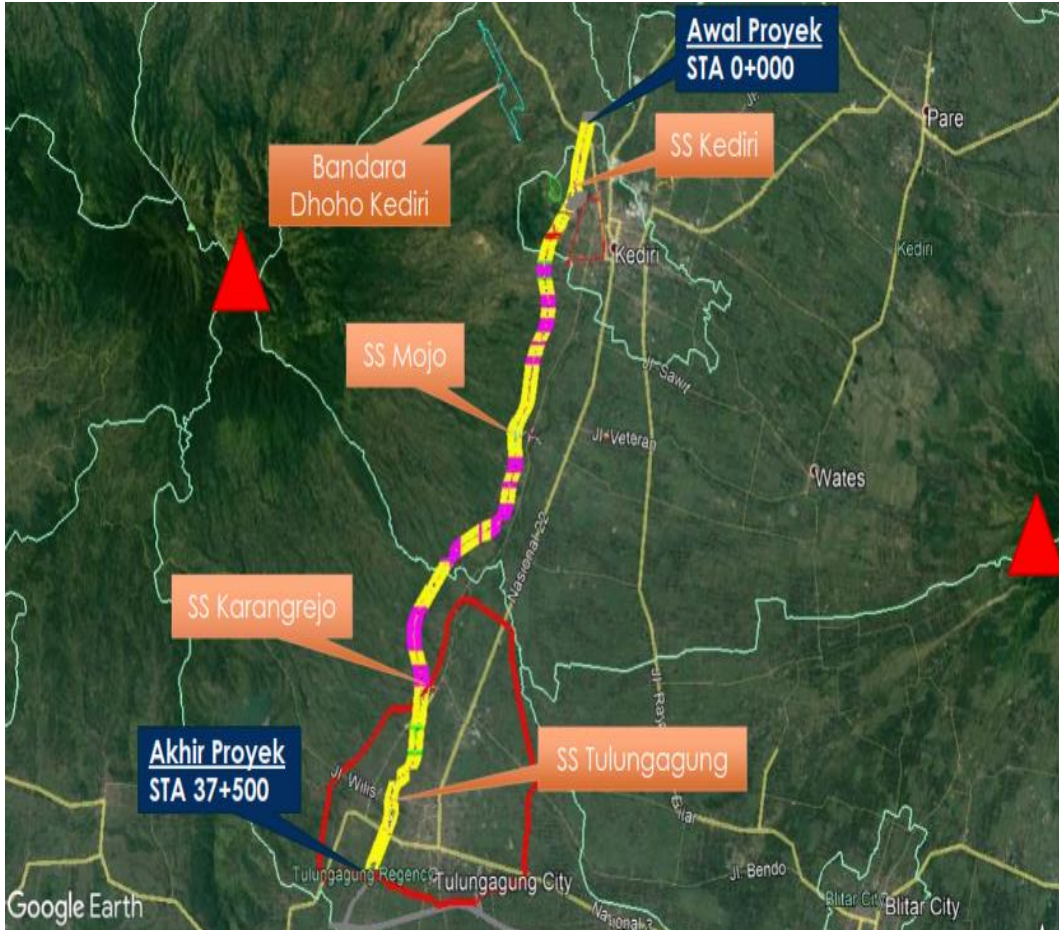
SINGOSARI

LAJUR KHUSUS
KENDARAAN KECIL
SEDAN, JEEP, MINIBUS
TNGG. MAKS 21M

LAJUR KHUSUS
KENDARAAN KECIL
SEDAN, JEEP, MINIBUS
TNGG. MAKS 21M

TERIMA KASIH

TOL KEDIRI - TULUNGAGUNG



Masuk dalam Perpres 80/2019, Usulan *Quick Wins* 2022 (Surat Gubernur Jatim No.050/2124/201.5/2021 tanggal 2 Februari 2021)

| Data Teknis Proyek | | |
|--------------------|--------------------------|---|
| No | Item | Uraian |
| 1 | Panjang Jalan Tol | ± 37,50 km |
| 2 | Kecepatan Rencana | 100 Km/jam |
| 3 | Simpang Susun | 4 Buah (SS Kota Kediri; SS Mojo; SS Karangrejo; SS Tulungagung) |
| 4 | Jumlah Seksi | 3 |
| | - Seksi I | SS Kediri - SS Mojo (16,40 Km) |
| | - Seksi II | SS Mojo - SS Karangrejo (15,00 Km) |
| | - Seksi III | SS Karangrejo - SS T.Agung (6,10 Km) |
| 5 | Estimasi Biaya Investasi | ± Rp 5,5 Triliun |

Progres :

Penyusunan Studi Kelayakan dan *Basic Design* oleh PT. Virama Karya

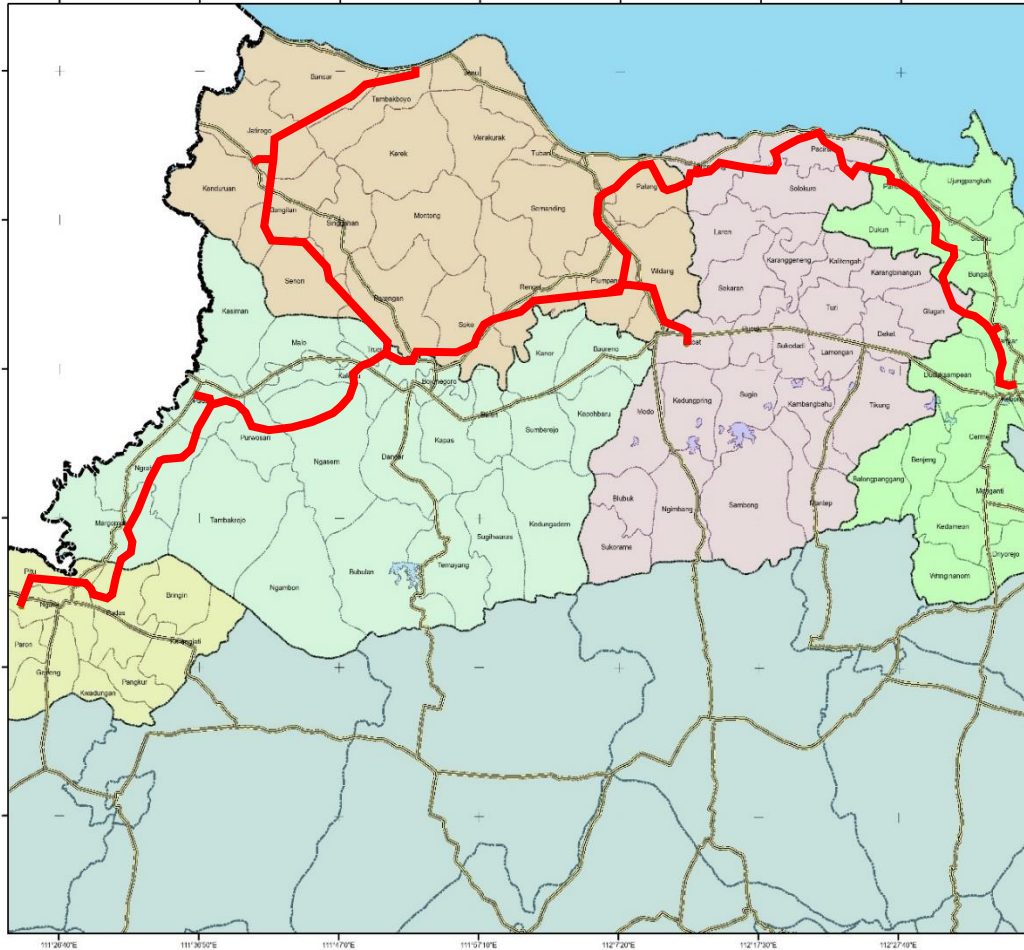
Rencana Pembangunan :

SS Kediri – SS Mojo sepanjang ± 16,40 km, diharapkan dapat beroperasi Tahun 2023

SS Mojo – SS Karangrejo – SS Tulungagung sepanjang ± 22,50 km, diharapkan dapat beroperasi Tahun 2024

- Rencana Jalan Tol Kediri-Tulungagung mendukung pengembangan Kawasan Bandara Kediri, dan diharapkan akan mempermudah akses masyarakat menuju wilayah selatan Jawa Timur dan mendukung perekonomian kawasan di sekitarnya.
- Menunjang mobilitas tak hanya warga di daerah Tulungagung saja, namun juga di Blitar, Trenggalek, Ponorogo, dan Pacitan

TOL NGAWI – BOJONEGORO – TUBAN – LAMONGAN - GRESIK




 PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR
 BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH
 PROVINSI JAWA TIMUR

KAJIAN PRA FS JALAN TOL
 NGAWI-BOJONEGORO-TUBAN-LAMONGAN-GRESIK

PETA ALTERNATIF 3 TRASE JALAN TOL

 Skala: 1:430.000

Sistem Koordinat: WGS 1984 UTM Zona 49S
 Proyeksi: Transverse Mercator
 Datum: WGS 1984

LEGENDA

- Batas Administrasi
- Batas Provinsi
- Batas Kabupaten
- Batas Kecamatan
- Jaringan Jalan
- Jalan Provinsi
- Alternatif Trase
 - Alternatif Trase Tol 3

Inset Peta



Sumber Peta:
 1. RTRW Provinsi Jawa Timur Tahun 2011-2031

Masuk dalam Perpres 80/2019, Masuk dalam Lampiran III Perpres 18/2020 tentang RPJMN Tahun 2020-2024

Progres : Pra FS (2020)

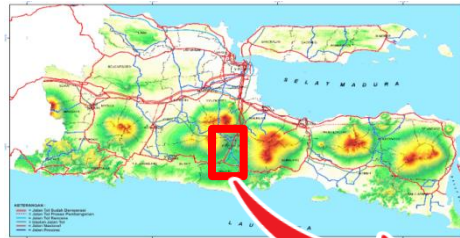
Rencana Tahun 2021 : pemenuhan *readiness criteria*

| Kabupaten | Kecamatan yang dilalui |
|------------------------|---|
| | Alternatif 3 (281,66km) |
| Kab. Ngawi | Kecamatan Pitu, Ngawi, dan Padas |
| Kab. Bojonegoro | Kecamatan Margomulyo, Ngraho, Padangan, Purwosari, Ngasem, Kalitidu, Trucuk |
| Kab. Tuban | Kec. Parengan, Senori, Singgaha, Bangilan, Kenduruan, Jatirogo, Bancar, Tambakboyo, Soko, Rengel, Plumpang, Widang, Semanding, Palang |
| Kab. Lamongan | Kec. Babat, Brondong, Solokuro, Paciran, Glagah |
| Kab. Gresik | Kecamatan Panceng, Sidayu, Dukun, Bungah, Kebomas, dan Manyar |

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Total Biaya | 35.220.022.784.839 |
| Pembebasan Lahan | 4.582.456.284.839 |
| Konstruksi | 28.166.000.000.000 |
| Pemeliharaan | 2.471.566.500.000 |

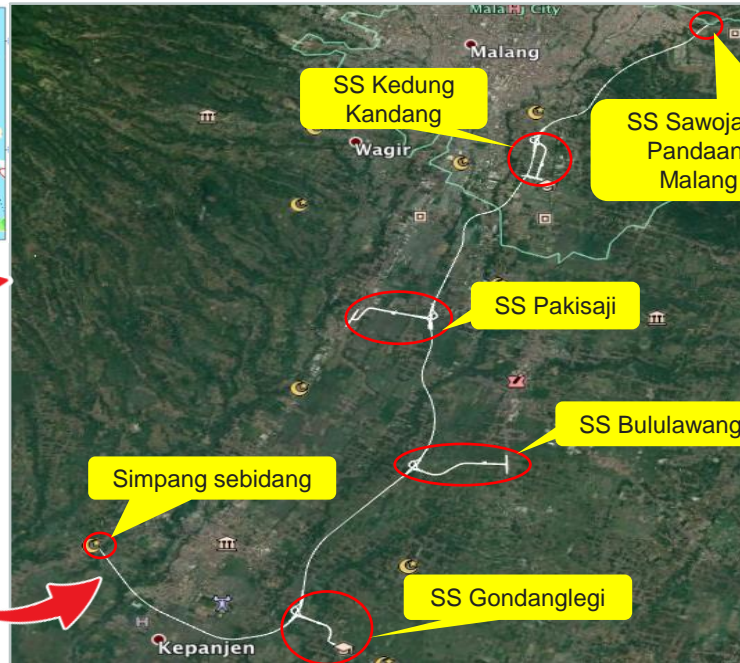
Sumber: Pra FS Jalan Tol Ngawi – Bojonegoro – Tuban – Lamongan – Gresik, 2020

TOL MALANG - KEPANJEN



**Mendukung
Kawasan KSPN
BTS**

Terdapat 5 simpang susun dan 1 simpang sebidang pertemuan dengan Jalan Raya Malang - Blitar



- Rencana Jalan Tol Malang-Kapanjen diharapkan dapat mengatasi permasalahan peningkatan lalu lintas di Kawasan timur Kota Malang pasca beroperasinya Jalan Tol Pandaan-Malang
- Tujuannya adalah untuk mengakomodasi kebutuhan kapasitas jalan koridor Malang-Kapanjen, sebagai alternatif pilihan pengguna jalan dari dan ke Malang menuju Blitar dan atau Lumajang. Pertimbangan :
 1. Kapanjen merupakan Ibu kota Kabupaten Malang
 2. Pertumbuhan Pemukiman dan Resort di daerah Turen
 3. Pelebaran Jalan Nasional Malang-Kapanjen tidak mungkin dapat dilakukan

Masuk dalam Perpres 80/2019, Usulan *Quick Wins* 2022 (Surat Gubernur Jatim No.050/2124/201.5/2021 tanggal 2 Februari 2021)

Progres : FS (2020)

Rencana Tahun 2021 : persiapan lelang dan *readiness criteria* serta pembebasan lahan

Usulan Tahun 2022 : Pelaksanaan Konstruksi

DATA TEKNIS

| | |
|--|--|
| Panjang Jalan Utama | 30,00 Km |
| Jumlah Lajur (<i>Initial stage</i>) | 2 x 2 |
| Jumlah Lajur (<i>Final stage</i>) | 2 x 3 |
| Lebar Lajur Kendaraan | 3,60 m |
| Tipe Median <i>Barrier</i> | <i>Single Concrete</i> |
| Lebar Median (<i>Concrete Barrier</i>) | 0,8 m |
| Bahu Dalam | Rigid Pavement 30 cm |
| Bahu Luar | Flexible Pavement (AC Base = 10 cm, drainage layer = 45 cm) |
| Biaya Total investasi | ± Rp 7,52 Triliun |
| - Pengadaan tanah | ± Rp 5,17 Triliun |
| - Konstruksi | ± Rp 2,35 Triliun |

TOL PROBOLINGGO - LUMAJANG

- Rencana pembangunan Jalan Tol ini untuk memperlancar pergerakan lalu lintas angkutan barang dan jasa, mendukung pertumbuhan ekonomi di Probolinggo dan Lumajang, mendukung kawasan pariwisata BTS serta meningkatkan aksesibilitas di wilayah selatan (Kab. Lumajang, Kab Jember dan sekitarnya ke jalan Tol Transjawa).
- Jalan tol ini akan terintegrasi dengan Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo (junction dari tol Probolajang ke tol Probolinggo Timur / Leces) dan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi.

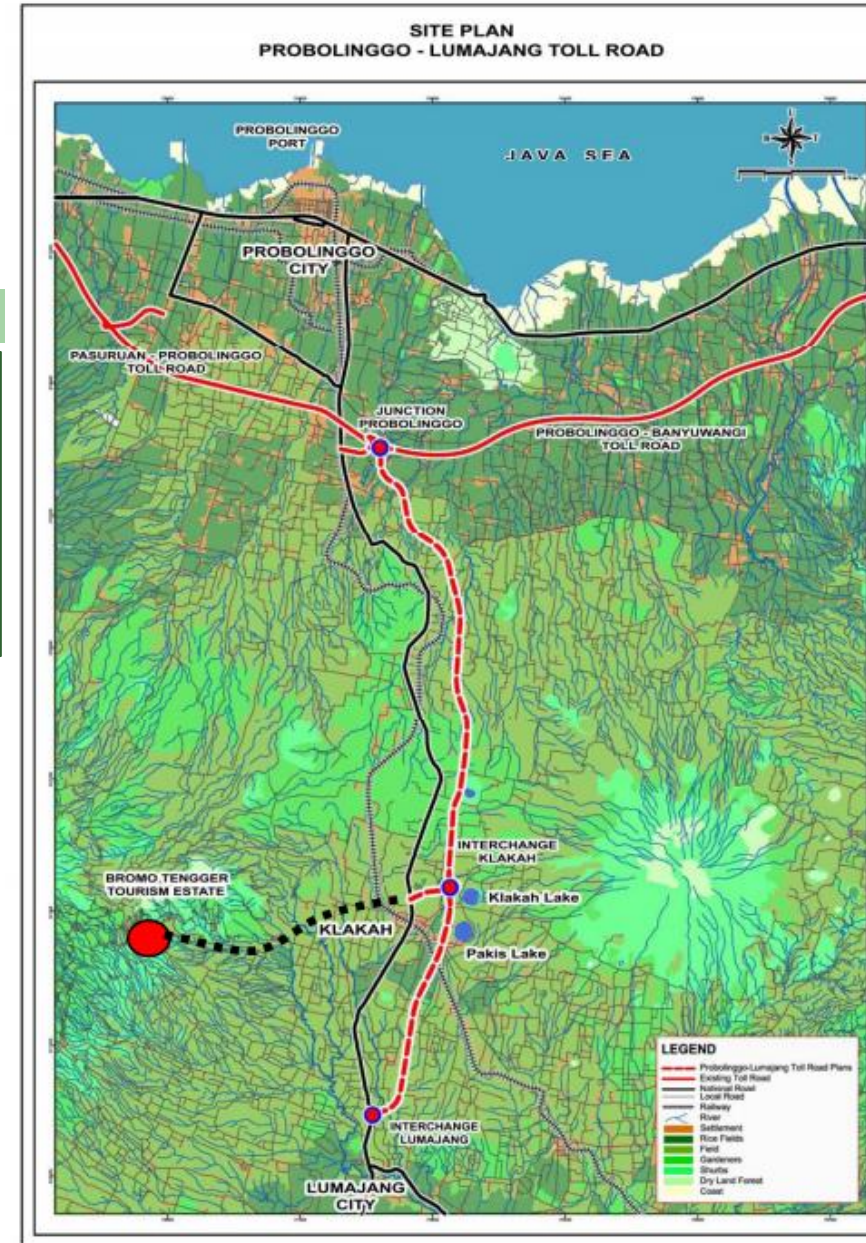
DATA TEKNIS

| | |
|------------------|---|
| Panjang | 37,20 Km |
| Segmen | <ul style="list-style-type: none">• Seksi Probolinggo – Klakah, panjang 27,65 Km• Seksi Klakah – Lumajang, panjang 9,55 Km |
| Perlintasan KA | 1 |
| Jembatan | 3 |
| Vol. Lalu Lintas | Seg. 1 : 15.681 Kend/Hari Seg. 2 : 12.002 Kend/Hari |
| Pembebasan Lahan | ± Rp. 539,00 Milyar |
| Konstruksi | ± Rp. 3,65 Trilyun |

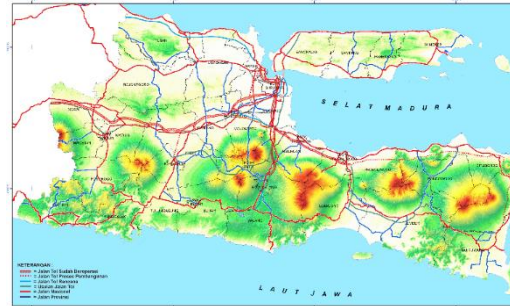
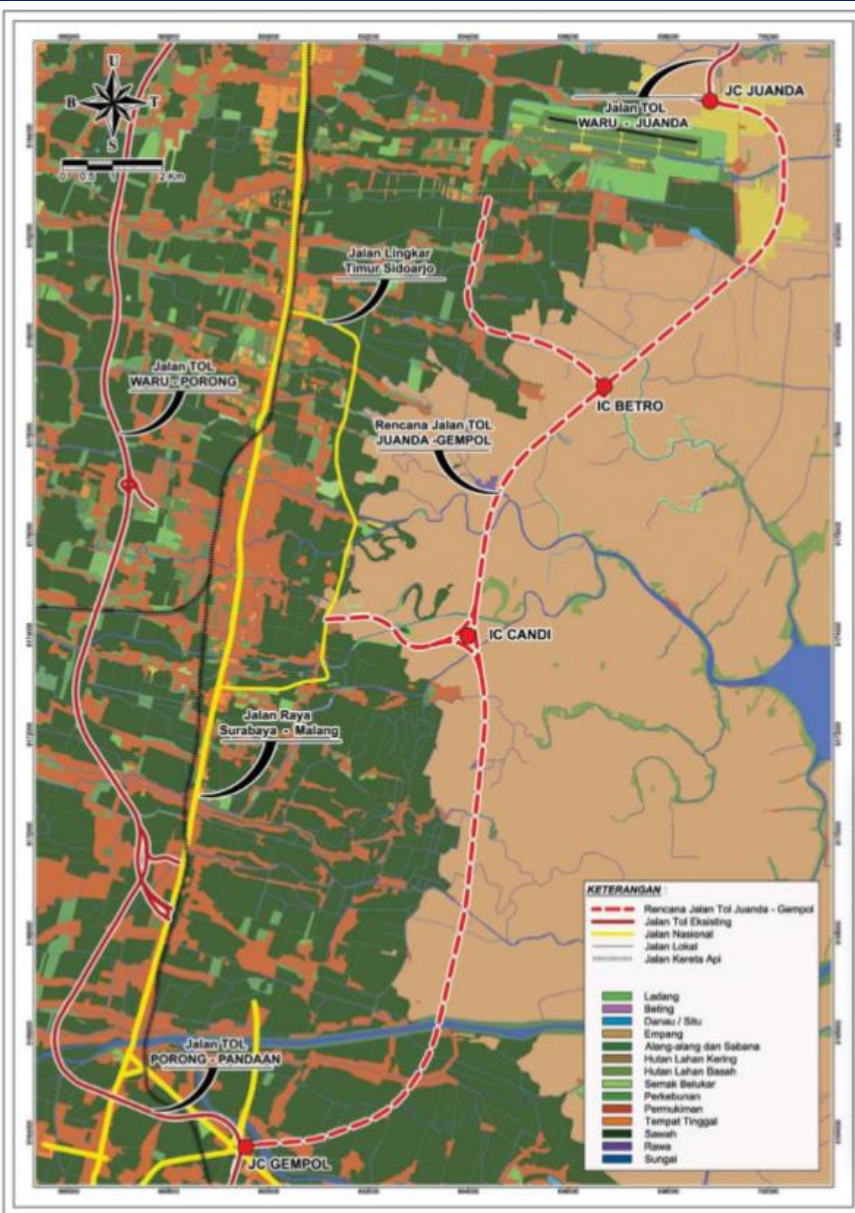
Junction (JC) & Interchange (IC)

1. JC Probolinggo, berlokasi di Jalan Raya Leces Kabupaten Probolinggo, terkoneksi dengan Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo.
2. IC Klakah, berlokasi di Jalan Raya Klakah Kabupaten Probolinggo.
3. IC Lumajang, berlokasi di Jalan Raya Kedung Jajag Kabupaten Lumajang.

**MENDUKUNG KAWASAN
KSPN BTS**



TOL JUANDA - GEMPOL



**MENDUKUNG KAWASAN
GERBANGKERTASUSILA+**

| Data Teknis : | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Panjang | ± 35,70 Km |
| Vol. Lalu lintas (existing) | 26.029 kend/ hari (th. 2017) |
| Perkiraan vol. Lalu lintas di Tol | 32.985 kend/ hari (th. 2021) |
| Biaya Investasi | Rp. 8,65 T |
| EIRR | 25,5 % /tahun |
| FIRR | 13,05 % /tahun |
| Masa Konsesi | 40 Tahun |

- Memperpendek jarak dan mempersingkat waktu tempuh dari Bandar Udara Juanda menuju Obyek Wisata Koridor Pasuruan – Malang – Batu - Kediri
- Sebagai jalan pengganti dari Rencana Jalan Lingkar Luar Timur (JLLT) Kabupaten Sidoarjo.
- Mempercepat Pertumbuhan Wilayah Timur Kabupaten Sidoarjo sebagai Pilot Cell Rencana Jalan Lingkar dengan dana investor